



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

C.R.D.C.S.

SICUREZZA DEGLI ATLETI IN GARA

ESORDIENTI E ALLIEVI 2025

FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA





www.federciclismo.it

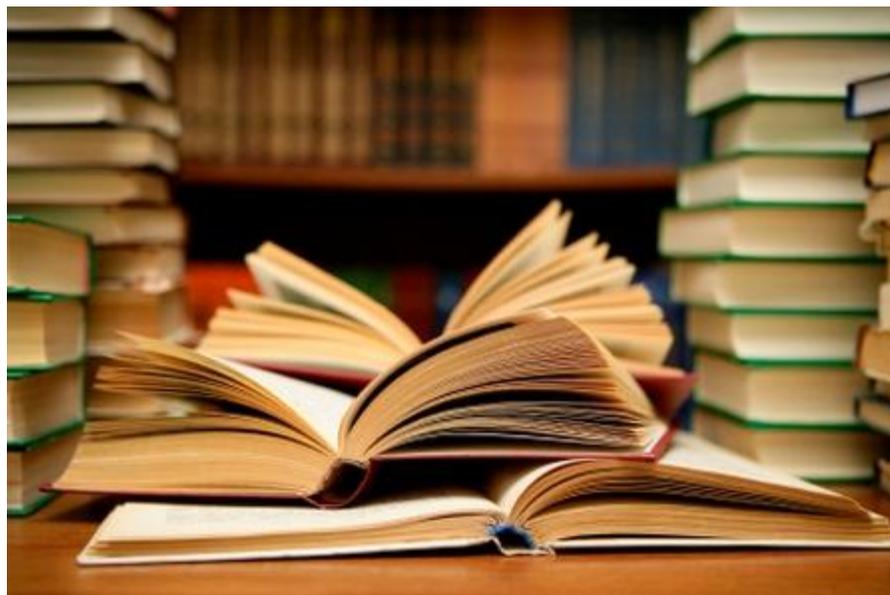
SICUREZZA

Cosa significa?



La parola SICUREZZA deriva dal latino
“se-curitas (sine cura)” che significa:

SENZA PREOCCUPAZIONI



SICUREZZA SIGNIFICA ADOTTARE

- ATTEGGIAMENTI PER ARGINARE LA PAURA
- AZIONI PER RIDURRE I RISCHI

NON AVERE
PENSIERI

NON AVERE
PREOCCUPAZIONI

CI SENTIAMO AL
SICURO

UNA CORSA IN BICI DEVE ESSERE UN
MOMENTO IN CUI **TUTTI** POSSONO VIVERE
UN'ESPERIENZA SPORTIVA **SICURA**



LA SICUREZZA NEL CICLISMO

ATTIVA

PASSIVA

SICUREZZA PASSIVA

- Indossare il casco che deve essere omologato e ben allacciato
- Indossare gli indumenti adeguati (es. i guanti)
- Usare il numero di gara **solo durante la corsa ciclistica**



SICUREZZA ATTIVA

- Imparare ad usare i percorsi ciclabili
- Controllare la bicicletta prima di partire
- Pedalare in modo sicuro
- In gara transennatura e presidi sulle strade
- In gara Servizio Sanitario
- Conoscere le regole della strada
- Conoscere le regole sportive

QUAL E' IL NOSTRO CAMPO DI GIOCO ?

C.R.D.C.S.

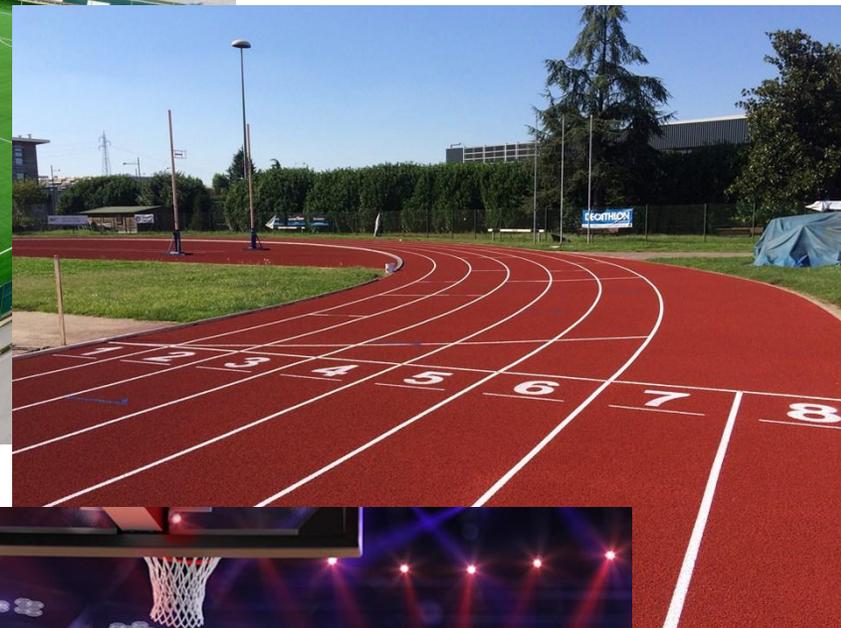


FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

CALCIO



ATLETICA



BASKET



PALLAVOLO



IL NOSTRO CAMPO DI GIOCO E' LA STRADA



URBANA
CAMPAGNA
MONTAGNA



LARGA
STRETTA



PIANEGGIANTE
IN SALITA
IN DISCESA

ASFALTATA
STERRATA

LA STRADA E' DI TUTTI!

- LAVORO
- SCUOLA
- FAMIGLIA
- SVAGO E TEMPO LIBERO

- **USIAMO LA STRADA
PER SPOSTARCI**
- **SECONDO LE REGOLE
DEL CODICE DELLA
STRADA**



**L' ART. 9 DEL CODICE DELLA STRADA DISCIPLINA
QUELLE CHE SONO LE PROCEDURE PER
RICHIEDERE LE AUTORIZZAZIONI E LE ORDINANZE
PER LO SVOLGIMENTO DELLE GARE CICLISTICHE.**

Decreto Legislativo N. 285 del 30/04/1992
Titolo/Oggetto: Nuovo codice della strada

ART. 9

**PER FARE UNA GARA SERVONO DELLE
AUTORIZZAZIONI**

ORGANIZZATORE

LA SOCIETA' CICLISTICA CHE ORGANIZZA LA MANIFESTAZIONE RICHIEDE





QUESTO PERIMETRO E' IL **CAMPO DI GARA:**

- DINAMICO
- VALGONO E VANNO RISPETTATE LE REGOLE SPORTIVE, LE AUTORIZZAZIONE E LE ORDINANZE
- POSSONO OPERARE PERSONE ABILITATE







LA **FCI** NOMINA PER
OGNI GARA UN
COLLEGIO DI GIURIA
PER VALUTARE IL
RISPETTO DELLE
REGOLE SPORTIVE DI
UNA CORSA

- PRESIDENTE DI GIURIA
- GIURIA COMPONENTE
- GIUDICE DI ARRIVO
- GIURIA IN MOTO*



**L'ORGANIZZATORE PER OGNI
CORSA NOMINA
UN DIRETTORE DI CORSA ED
UN VICE DIRETTORE PER:**

- GESTIRE GLI ASPETTI
TECNICI E DI SICUREZZA
- RISPETTARE LE
AUTORIZZAZIONI RICEVUTE
- VERIFICARE CHE SIA
SEMPRE GRANTITA LA
SICUREZZA DEL PERCORSO

IL DIRETTORE DI CORSA PER GESTIRE LA SICUREZZA IN GARA INDIVIDUA CON L'ORGANIZZATORE

**FIGURE ABILITATE
CHE SVOLGONO
FUNZIONI PER LA
SICUREZZA IN GARA**



1. ISPETTORE DI PERCORSO
2. INZIO GARA *
3. MOTO STAFFETTA
4. MOTO DI SCORTA TECNICA *
5. A.S.A.
6. CAMBIO RUOTE
7. **MEDICO ***
8. **AMBULANZA ***
9. FURGONE SCOPA
10. FINE GARA *

STANDARD MINIMI DI SICUREZZA PER SVOLGERE UNA CORSA CICLISTICA

1. ORGANIZZATORE
2. APPROVAZIONE SPORTIVA DELLA CORSA
3. AUTORIZZAZIONE DELLA CORSA
4. DIRETTORE DI CORSA
5. INZIO GARA
6. MOTO DI SCORTA TECNICA
7. MEDICO
8. AMBULANZA
9. FINE GARA
10. TRANSENNE



LE TRE AREE PRINCIPALI DI UNA GARA



ZONA DI PARTENZA
PRE-GARA



IL PERCORSO



ZONA DI ARRIVO POST-GARA

LA ZONA DI PARTENZA

1. PARCHEGGIO SQUADRE ED ORGANIZZAZIONE
2. VERIFICA LICENZE A CURA DEL COLLEGIO DI GIURIA CHE COINVOLGE I TECNICI DELLE SQUADRE
3. **RIUNIONE TECNICA** IN CUI I TECNICI DELLE SQUADRE RICEVONO INFORMAZIONI TECNICHE SULLA SICUREZZA E SPORTIVE
4. PRESENTAZIONE SQUADRE
5. CONTROLLO RAPPORTI



**NUMERI A
SINISTRA**

**NUMERI A
DESTRA**



LA PARTENZA DELLA GARA

- ORARIO INDEROGABILE
- PUO' ESSERE PREVISTO UN TRASFERIMENTO AL KM 0 DI MASSIMO 10 KM



IN GARA CHI SONO I SOGGETTI DI RIFERIMENTO

DIRETTORE DI CORSA :

REFERENTE DELLA SOCIETA' ORGANIZZATRICE E RESPONSABILE DELLA SICUREZZA IN CORSA

GIUDICE DI GARA :

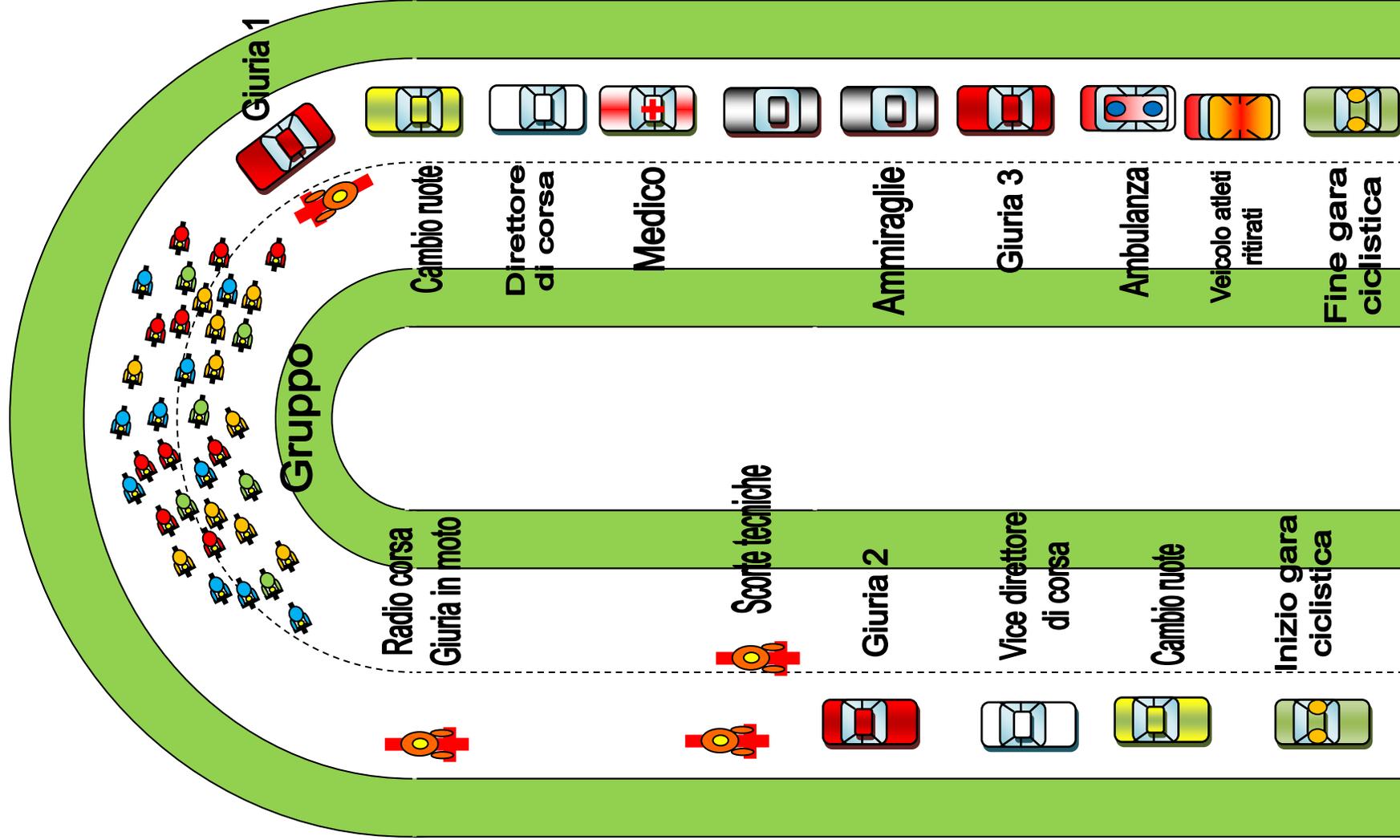
CONTROLLO SPORTIVO E REGOLAMENTARE DELLA COMPETIZIONE CICLISTICA



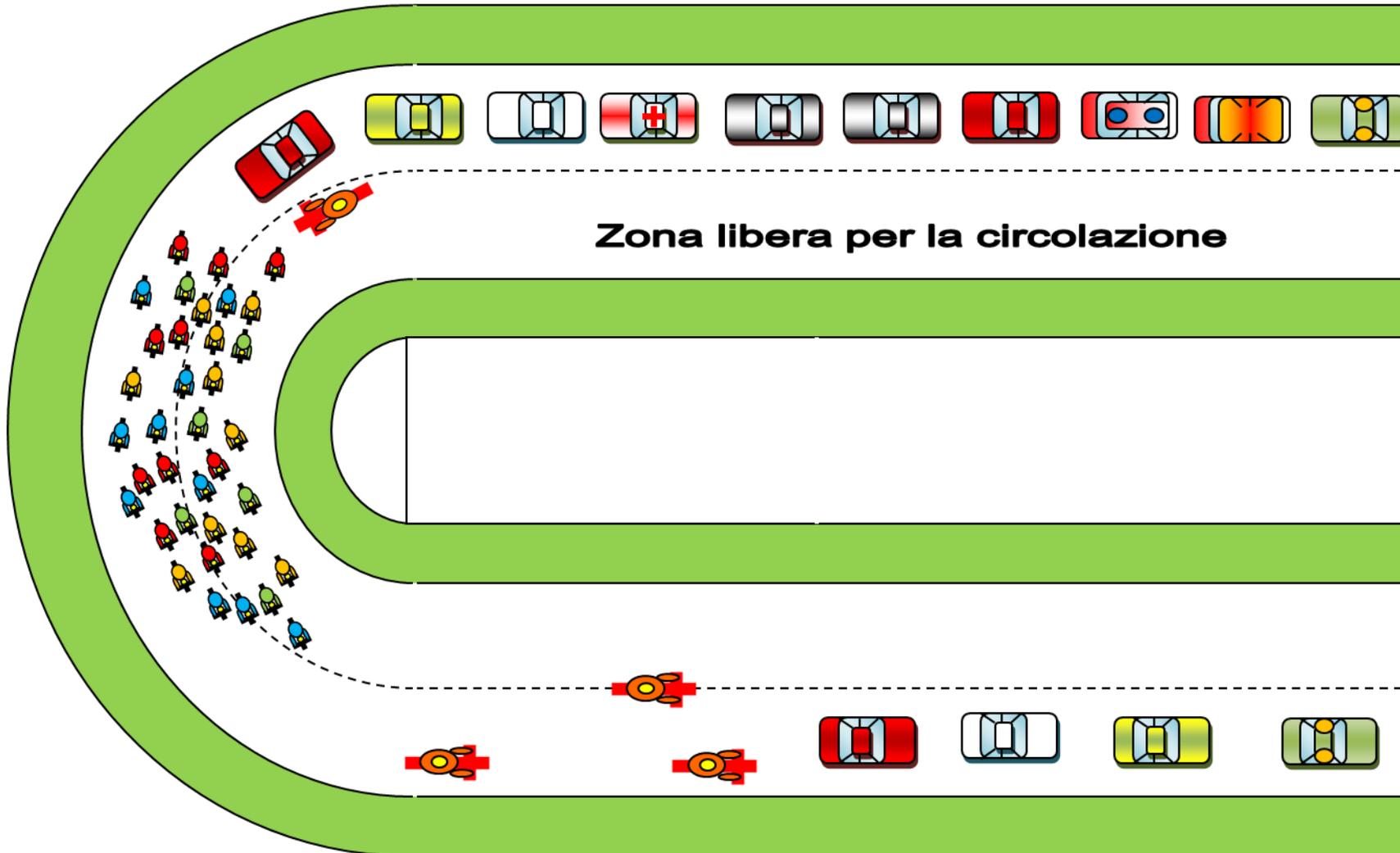


**COSTRUIAMO
ASSIEME UNA GARA**

SCHEMA DI MARCIA NELLE GARE REGIONALI



SCHEMA DI MARCIA NELLE GARE REGIONALI



ISPETTORE DI PERCORSO



VERIFICA PRIMA CHE ARRIVI
LA CORSA CHE NON CI
SIANO PROBLEMI
SUL PERCORSO

DEVE CONOSCERE
IL PERCORSO

VETTURA DI INIZIO GARA



E' LA PRIMA VETTURA DI OGNI CORSA:

- INDICA AGLI UTENTI DELLA STRADA L'ARRIVO DELLA CORSA
- SOSPENDE IL TRAFFICO ORDINARIO

DEVE CONOSCERE IL PERCORSO

SCORTE TECNICHE



CON LE VETTURE DI INIZIO GARA E FINE GARA RAPPRESENTANO UNA DELLE FUNZIONI PRINCIPALI PER LA SICUREZZA IN CORSA

GLI ABILITATI ALLA FUNZIONE DEVONO AVER SOSTENUTO UN ESAME IN POLIZIA E SOSTITUISCONO NELLE GARE GLI ORGANI DI POLIZIA

MOTO STAFFETTE



SVOLGONO FUNZIONI DI SEGNALAZIONE A FAVORE DEGLI ATLETI AL FINE DI:

- INDICARE IL CORRETTO PERCORSO
 - LA PRESENZA DI OSTACOLI
-

SVOLGONO FUNZIONI DI TRASPORTO PER ALCUNI RUOLI ALL'INTERNO DELLA CORSA:

- GIURIA
- MOTO TV
- MOTO FOTOGRAFO
- RADIO INFORAMAZIONI

LE VETTURE AL SEGUITO



VETTURE NEUTRE CAMBIO RUOTE



PERSONALE A.S.A.

LA LORO FUNZIONE E' QUELLA DI RENDERE SICURA LA CIRCOLAZIONE E IL LIBERO TRANSITO DELLA GARA.

OPERANO AGLI INCROCI STRADALI E NELLE INTERSENZIONI STRADALI.

POSSEGGONO UN'ABILITAZIONE RILASCIATA DAL MINISTERO.

SI ATTIVANO VERSO I CITTADINI, GLI UTENTI DELLA STRADA, IL PUBBLICO, GLI ATLETI ATTUANDO LE CAUTELE NECESSARIE A GARANZIA DELLA SICUREZZA COLLETTIVA.



AMBULANZA E MEDICO



VETTURA DI FINE GARA



E' L'ULTIMA VETTURA DELLA CORSA
RIAPRE IL TRAFFICO A TUTTI GLI UTENTI
DELLA STRADA

**I CORRIDORI SORPASSATI DEVONO
TOGLIERE IL NUMERO E RISPETTARE IL
CODICE DELLA STRADA**

IL PERCORSO

- FRECCIATURA E CARTELLI
- SEGNALAZIONI
- RIFORNIMENTO
- TRAFFICO IN CORSA
- CADUTE



IL PERCORSO PLANIMETRIA, ALTIMETRIA E CRONOTABELLA

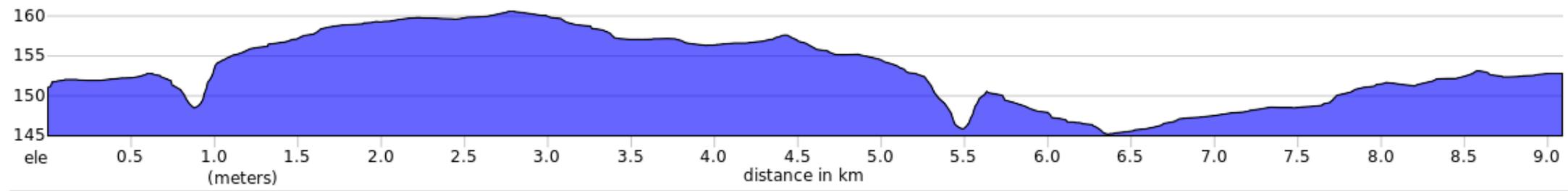
Ore 9.00 Cat. ESORDIENTI 1° ANNO 3 GIRI DA 9.080 mt
 Ore 10.40 Cat. ESORDIENTI 2° ANNO 4 GIRI DA 9.080 mt
 Ore 14.00 Cat. ALLIEVI 6 GIRI DA 9.080 mt



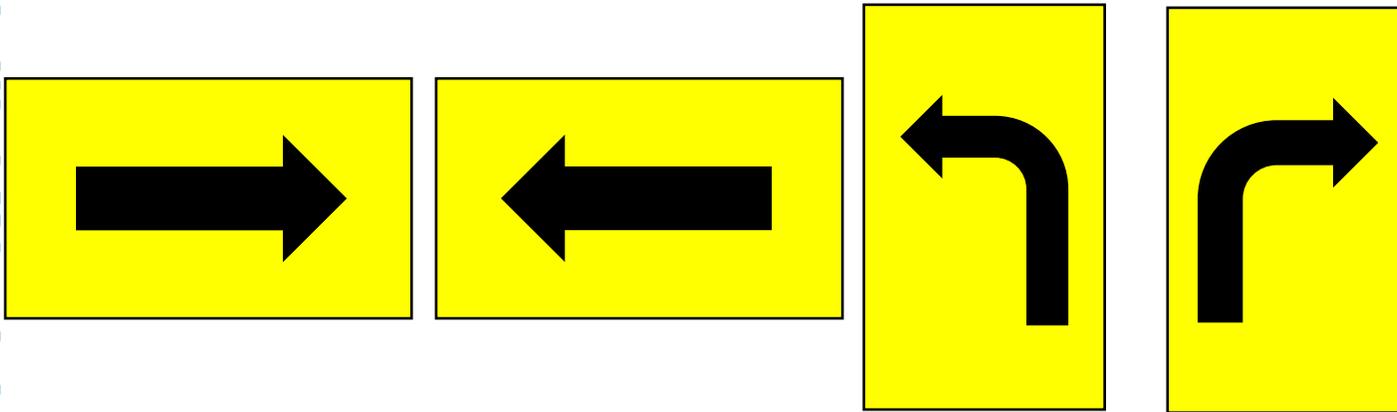
CRONOTABELLA

ESORDIENTI 2° ANNO

COMUNE	06/04/2025			Ora passaggio		
	parz. km	progres. km	mancano all'arrivo km	media km/h 36	media km/h 38	media km/h 40
CHIARI (BS)						
		KM 0				
	0,00	0,00	36,320	10:40'	10:40'	10:40'
	0,510	0,510	35,810	10:40'	10:40'	10:40'
	0,430	0,940	35,380	10:41'	10:41'	10:41'
	0,470	1,410	34,910	10:42'	10:42'	10:42'
	0,500	1,910	34,410	10:43'	10:43'	10:42'
	0,230	2,140	34,180	10:43'	10:43'	10:43'
	0,270	2,410	33,910	10:44'	10:43'	10:43'
	0,300	2,710	33,610	10:44'	10:44'	10:44'
	0,630	3,340	32,980	10:45'	10:45'	10:45'
	0,920	4,260	32,060	10:47'	10:46'	10:46'
	0,430	4,690	31,630	10:47'	10:47'	10:47'
	0,470	5,160	31,160	10:48'	10:48'	10:47'
	0,400	5,560	30,760	10:49'	10:48'	10:48'
	0,500	6,060	30,260	10:50'	10:49'	10:49'
	0,250	6,310	30,010	10:50'	10:49'	10:49'
	0,440	6,750	29,570	10:51'	10:50'	10:50'
	0,180	6,930	29,390	10:51'	10:50'	10:50'
	0,260	7,190	29,130	10:51'	10:51'	10:50'
	0,520	7,710	28,610	10:52'	10:52'	10:51'
	0,390	8,100	28,220	10:53'	10:52'	10:52'
	0,220	8,320	28,000	10:53'	10:53'	10:52'
	0,230	8,550	27,770	10:54'	10:53'	10:52'
	0,530	9,080	27,240	10:55'	10:54'	10:53'
	0,530	9,080	27,240	10:55'	10:54'	10:53'



FRECCIATURA PERCORSO E CARTELLI



Rotonda a sinistra in contromano
Left roundabout in the wrong direction



Rotonda a destra
Right roundabout



Rotonda a sinistra
Left roundabout



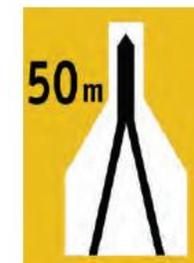
Rotonda dritta contromano
Straight roundabout in the wrong direction



Rotonda dritta
Straight roundabout



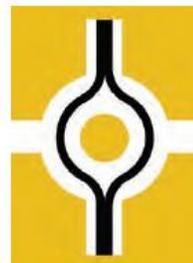
Rotonda a destra in contromano
Right roundabout in the wrong direction



50 m allo spartitraffico
50 m to the traffic island

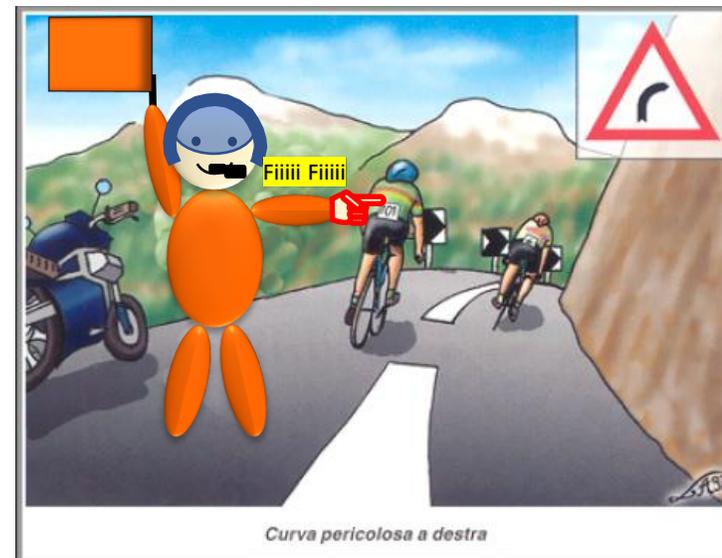
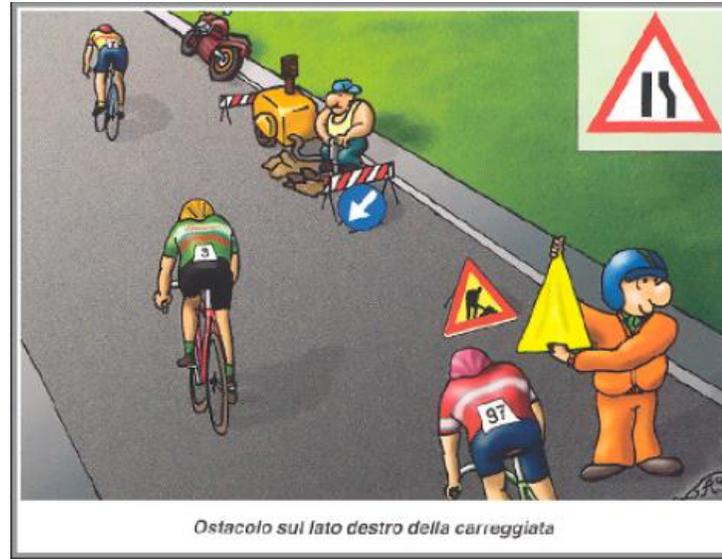
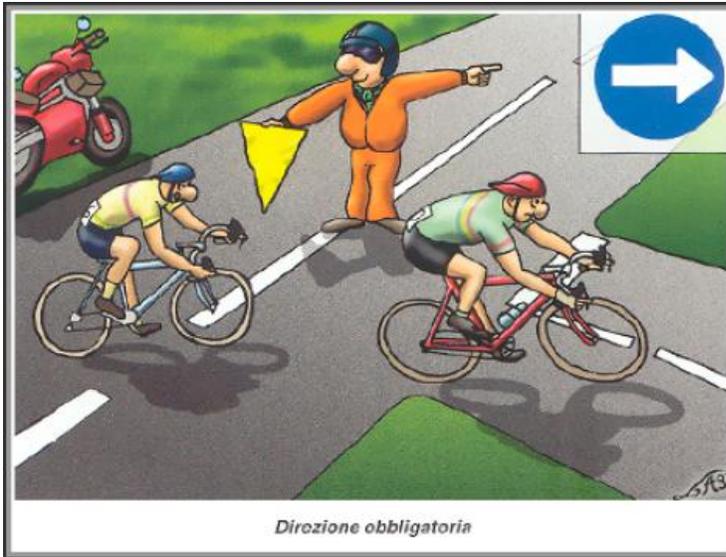


Spartitraffico
Traffic island

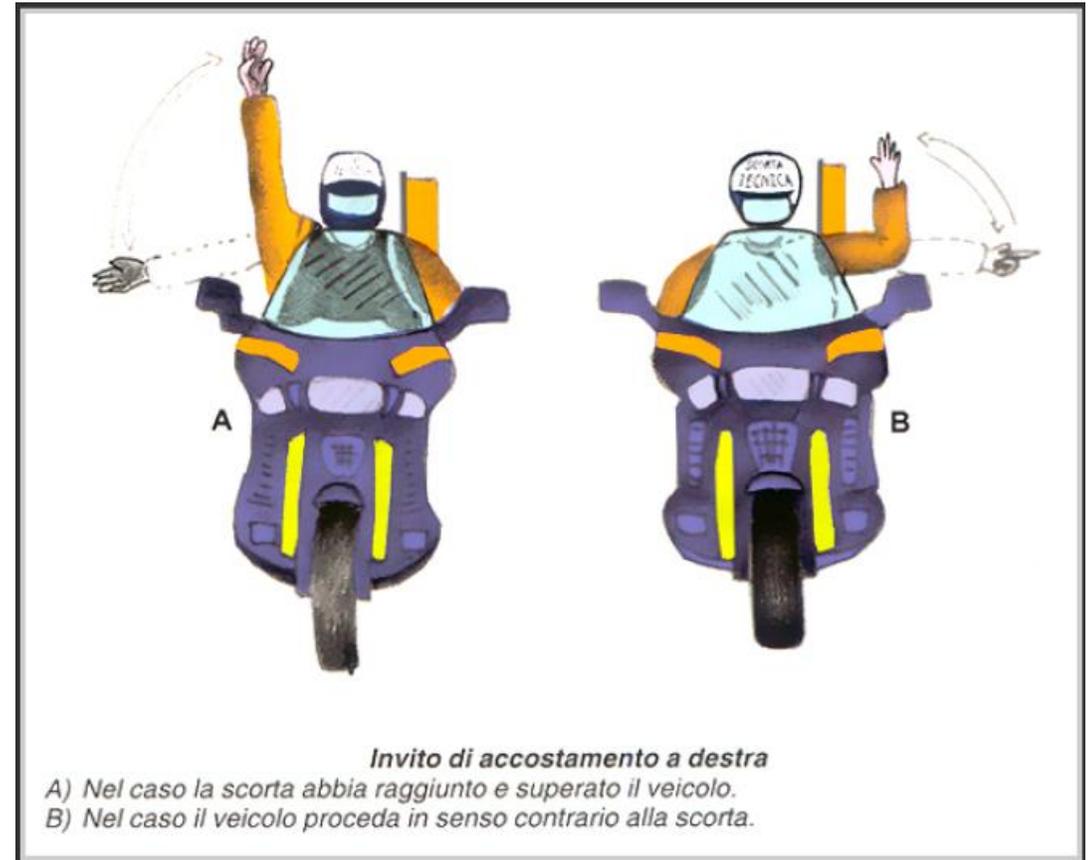
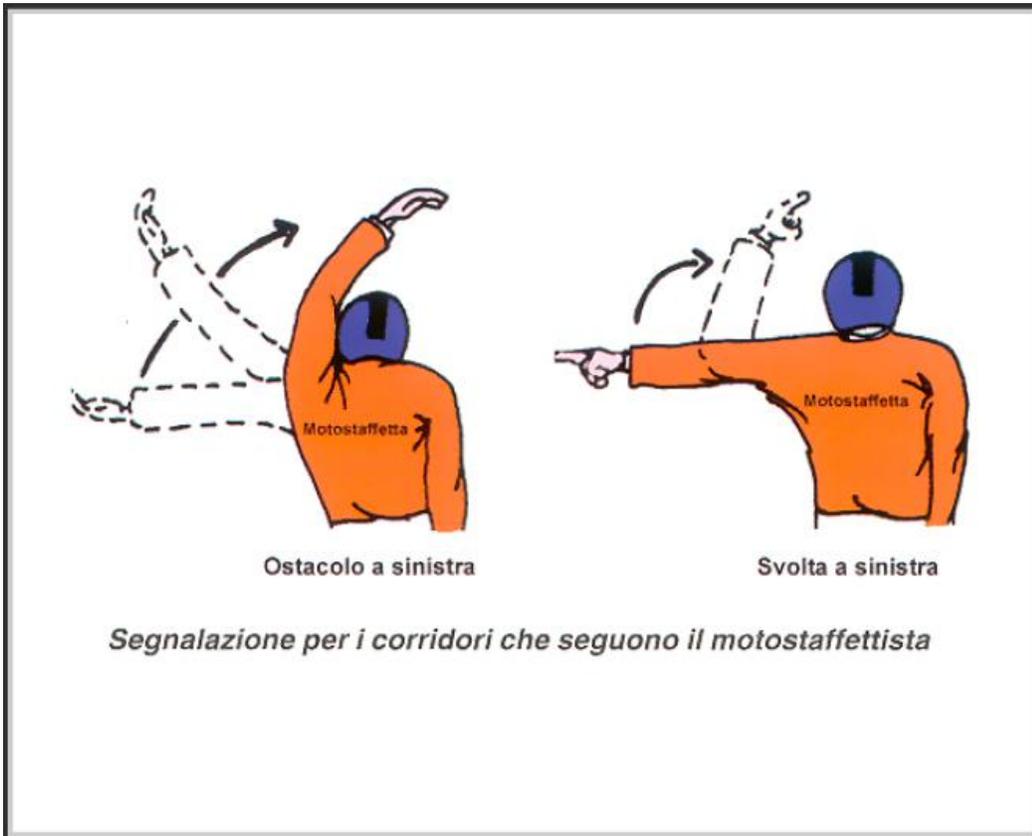


Rotonda a due vie
Two-way roundabout

LE SEGNALAZIONI A TERRA



LE SEGNALAZIONI IN MOTO





RIFORNIMENTO E GREEN ZONE



C.R.D.C.S.



LE CADUTE





L'ARRIVO

- ZONA TRANSENNATA
- CONTROLLO RAPPORTI
- ATTENDERE IL PASSAGGIO DEL FINE GARA
- PREMIAZIONI
- CONTROLLO ANTIDOPING

