

DISPOSIZIONI ATTUATIVE REGIONALI GIOVANISSIMI 2025

1 NORME GENERALI SULL'ATTIVITA'

A) L'attività giovanile è regolamentata dalle Norme Attuative nazionali approvate dal Consiglio Federale il 14/01/2025, dal Regolamento Tecnico approvato dal Consiglio Federale in data 01/06/2024 e dalle norme regionali. I Comitati Provinciali sono invitati ad organizzare almeno una volta l'anno un incontro con le società giovanili della propria provincia invitando la Commissione Regionale.

B) Devono essere obbligatoriamente premiati i primi cinque classificati maschi di ogni categoria e le prime tre femmine.

C) È fatto assoluto divieto alle società di effettuare tipi di attività diverse da quelle approvate e descritte nel programma gare.

D) È obbligatorio gareggiare sempre e solo con la maglia della propria società di appartenenza, tranne che nelle prove del Trofeo Lombardia.

E) Sono consentite manifestazioni titolate individuali (regionali e provinciali) a libera partecipazione.:

- Abilità strada e fuoristrada
- Mini sprint
- Eliminator
- Easy-DH
- Mini Enduro

F) Le province che non partecipano alle gare titolate per comitati perdono il diritto di organizzare l'eventuale gara titolata nell'anno successivo.

G) Gli iscritti, non in possesso del certificato di visita medica validato da Datahelath al momento della chiusura iscrizione nel fattore k, non potranno partecipare alla gara anche se il certificato verrà validato successivamente alla chiusura iscrizioni e prima dell'inizio della gara

1.1. PROVA PERCORSO

A) Sono ammessi tutti gli atleti che abbiano già provveduto alla punzonatura e che espongono in modo visibile la tabella con il numero di gara o abbiano ben visibile il dorsale nel caso delle gare su strada. In

ogni caso sia gli atleti che gli accompagnatori dovranno indossare il casco allacciato e percorrere il tracciato in senso di marcia. Per le specialità Gravity (Easy-DH e Mini-Enduro) sia gli atleti che gli accompagnatori dovranno essere muniti delle adeguate protezioni come da norme attuative.

1.2 GRIGLIE DI PARTENZA

A) L'allestimento della griglia di partenza numerata deve avvenire per sorteggio manuale o elettronico per tutte le categorie. Per le prove titolate il sorteggio verrà sempre effettuato a cura della CTRG.

2) ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER L'ATTRIBUZIONE DEL TROFEO DI SOCIETA'

2.1 STRADA

A) Ad ogni gara (con classifiche separate per maschi e femmine) verranno assegnati, per ogni categoria 5 punti alla società del primo classificato maschile, 4 punti alla società del secondo classificato maschile, 3 punti alla società del terzo classificato maschile, 2 punti alla società del quarto classificato maschile, 1 punto alla società del quinto classificato maschile. Per quel che riguarda la classifica femminile verranno assegnati 3 punti alla prima bambina, 2 alla seconda ed uno alla terza.

B) Nel caso ci siano meno di 3 classificati per la gara femminile e meno di 5 in quella maschile, il punteggio parte al numero inferiore. Quindi se si dovessero classificare ad esempio 4 maschi, il primo classificato prenderà 4 punti, il secondo 3 ecc. Stesso meccanismo per le bambine, se si dovessero classificare in due, la prima prenderà 2 punti e la seconda 1 punto.

C) Si aggiudicano i Trofei le prime 3 società che ottengono il maggior numero di punti sommando la categoria maschile e femminile.

D) In caso di parità di punteggio il Trofeo verrà assegnato alla società con il maggior numero di vittorie. In caso di ulteriore parità il Trofeo verrà assegnato alla società avente la vittoria nella categoria maggiore (dalla G6 alla G1).

E) In caso di interruzione della manifestazione, i Trofei di Società verranno comunque assegnati alle società meglio classificate qualora sia stato effettuato almeno il 50% delle gare previste dal programma.

2.2 FUORISTRADA

A) Ad ogni gara (con classifiche separate per maschi e femmine) verranno assegnati, per ogni categoria 10 punti alla società del primo classificato/a scalare 1 punto alla società del decimo classificato/a. Nel caso in cui ci siano meno di 10 classificati il punteggio parte dal numero inferiore.

- B) Si aggiudicano i Trofei le prime 3 società che ottengono il maggior numero di punti sommando la categoria maschile e femminile.
- C) In caso di parità di punteggio il Trofeo verrà assegnato alla società con il maggior numero di vittorie. In caso di ulteriore parità il Trofeo verrà assegnato alla società avente la vittoria nella categoria maggiore (dalla G6 alla G1).
- D) In caso di interruzione della manifestazione, i Trofei di Società verranno comunque assegnati alle società meglio classificate qualora sia stato effettuato almeno il 50% delle gare previste dal programma.

3) CARATTERISTICHE DELLE PROVE

3.1 CORSA A PUNTI

A) I punteggi per ogni traguardo della gara a punti sono i seguenti: 5 al primo classificato, 3 al secondo, 2 al terzo e 1 al quarto. Vince il corridore che otterrà il maggior numero di punti. In caso di parità di punteggio, si classifica nella posizione migliore chi ha ottenuto il miglior piazzamento nella volata finale. Ogni traguardo attribuisce il medesimo numero di punti.

3.2 ATTIVITA' TIPO PISTA

A) Il numero massimo di partenti per ogni prova è di 25 concorrenti. Il punteggio dei traguardi è di 5 punti al primo classificato, 3 al secondo, 2 al terzo e 1 al quarto. Ogni sprint ha lo stesso punteggio. In caso di parità vale il miglior piazzamento nello sprint finale.

3.3 PROVE DI ABILITA'

A) L'assegnazione delle penalità deve seguire lo schema seguente:

Spostamento di un birillo (senza abatterlo): Nessuna Penalità.

Abbattimento o salto dell'oggetto o ostacolo: 2 secondi

Salto dell'intera figura (gabbia- slalom sottopasso ecc.): 15 secondi

Piede a terra: nessuna penalità.

Sono considerate figure, gli elementi composti da più oggetti (gabbie, sottopassi ecc.)

B) La società organizzatrice è tenuta a comunicare a tutti i partenti, prima dell'inizio della prova il regolamento e confermare le penalità previste per ogni figura.

C) E' possibile organizzare gare di abilità che includano una parte di praticità meccanica del mezzo (ad

es. montare la ruota anteriore o posteriore prima di partire per affrontare la gimkana).

3.4 PROVE MULTIPLE SU PISTA

A) Ciascuna società organizzatrice potrà definire la tipologia delle prove da effettuare nel corso della stessa manifestazione (con unico ID gara anche se svolta in più giorni), nonché l'assegnazione dei punti in ciascuna prova.

3.5 ATTIVITA' STRADA

A) Le bambine sono sistemate nella prima fila, successivamente si provvede alla sistemazione delle griglie per i maschi.

3.6 ATTIVITA' FUORISTRADA

A) Per le categorie G1-G2 il diametro massimo delle ruote deve essere di 26", dalla G3 alla G4 è consentito l'utilizzo di ruote con diametro di 27,5" e dalla G5 alla G6 diametro di 29". Per le categorie G1 e G2 è obbligatorio l'uso dei pedali flat

B) La misura delle ruote e l'utilizzo della bicicletta specialistica da MTB è valida per le seguenti gare:

- XCO – XCR – XCE – Easy-DH – Mini Enduro

C) Le bambine sono allineate in ultima fila e partono almeno 15 secondi dopo i maschi.