

Regolamento Primi Sprint

- 1) Tali prove sono aperte a tutte le categorie con iscrizione da parte delle società. Verrà adottata la formula con qualificazioni a tempo e successivo torneo di velocità.
- 2) Le qualificazioni avverranno su di un tratto cronometrato ripetuto per due volte con scelta del migliore fra i due tempi ottenuti. Per le qualificazioni delle prove di velocità sarà utilizzata la prova di abilità/sprint. Tale prova si svolge su una distanza complessiva di 70 metri: i primi 21,5 metri di abilità con presenza di ostacoli ed i restanti 48,5 metri di sprint.
- 3) La composizione delle batterie successive (18 corridori) verrà effettuata in base ai tempi di qualificazione secondo il seguente schema 1-7-13 2-8-14 3-9-15 4-10-16 5-11-17
6-12-18
- 4) Sia la partenza della prova cronometrata sia della prova di velocità verrà fatta sostenendo i partecipanti da parte della società organizzatrice.
- 5) Il campo di gara è tra la fascia azzurra (compresa) e la linea nera dei velocisti.
- 6) Ogni volta che la bicicletta lascia il parterre della pista è obbligatorio rifare la prova rapporti. C'è la possibilità di lasciare la bici in pista per evitare di fare la prova rapporti ad ogni prova.
- 7) La prova cronometrata inizia dai G6 ai G1 maschili e poi dai G6 ai G1 femminili.
- 8) La velocità seguirà questo schema:
 - ❖ G1M - G1F - G2M - G2F fino alle semifinali
 - ❖ G3M - G3F - G4M - G4F fino alle semifinali
 - ❖ G5M - G5F - G6M - G6F fino alle semifinali
 - ❖ Finali da G1 a G6 maschili e femminili dal 9° al 1° posto
- 9) Vengono premiati i primi 9 atleti di ogni categoria e le prime 3 Società

