



# DISPOSIZIONI ATTUATIVE REGIONALI GIOVANISSIMI 2020

## 1 NORME GENERALI SULL'ATTIVITA'

A) Le attività su strada e cross country (prova di resistenza) si svolgono nel periodo compreso tra il 1 aprile e il 30 settembre.

B) Le manifestazioni di Gioco Ciclismo sono riservate solo ai non tesserati e ai tesserati PG.

La richiesta dovrà essere inserita nel programma gara contestualmente alla presentazione della stessa.

Tali prove possono essere svolte durante tutto l'arco dell'anno. Le suddette gare sono di mera promozione
e non devono quindi essere parti di challenge, non avere classifica e nemmeno giuria, è obbligatorio
stipulare un'assicurazione per la manifestazione.

- A) L'attività giovanile è regolamentata dalle norme nazionali e da quelle regionali. Visto il numero elevato di società giovanili non è possibile organizzare un incontro con tutte le società, di conseguenza i comitati provinciali sono tenuti ad organizzare almeno una volta l'anno un incontro con le società giovanili della propria provincia invitando la Commissione Regionale che riferirà sulle norme attuative nazionali e regionali e sull'attività.
- B) Si invitano le società che organizzano le manifestazioni previste nei mesi di Giugno, Luglio e Agosto a svolgerle preferibilmente al mattino. Se svolte al pomeriggio, le gare previste nei suddetti mesi non potranno avere inizio prima delle ore 17.00, salvo approvazione della Commissione Giovanile Regionale.
- C) Tutte le gare per definizione sono promiscue (sia maschili che femminili). Solo le manifestazioni "Giornate del Ciclismo Lombardo" e le prove di Trofeo Rosa dovranno avere due ID separati per la gara maschile e femminile
- D) Devono essere obbligatoriamente premiati i primi cinque classificati maschi di ogni categoria

  Nel caso di gare promiscue sarà obbligatorio premiare la prima classificata, è inoltre auspicabile la premiazione delle prime tre bambine con una cerimonia a loro riservata.

  Nel caso la prima bambina si classificasse tra i primi cinque assoluti, ella avrà diritto sia al premio di classifica promiscua, sia a quello riservato alla prima della categoria femminile.
- E) Nel caso di doppiaggio, i corridori in ritardo non dovranno essere fermati con esclusione dei casi nei quali la giuria rilevi un evidente pericolo per gli atleti.
- F) Per le operazioni di controllo rapporti, in ausilio all'operatività della giuria, potrà essere utilizzato un dirigente della società, quest'ultimo in caso di dubbio sarà tenuto a chiedere l'intervento del Presidente del collegio di giuria.









- G) possono essere organizzate solo le attività previste dalle Norme Attuative e dal Regolamento Tecnico Nazionale. La CTGR valuterà eventuali attività dimostrative per la pista (vedi Art. 11 del Reg. Tecn. Naz.).
- H) E' fatto assoluto divieto alle società di effettuare tipi di attività diverse da quelle approvate e descritte nel programma gara.
- I) E' vietato per tutte le categorie (maschili e femminili) l'utilizzo in gara della maglia assegnata ai vincitori della "Giornata del ciclismo Lombardo" e nelle prove della "Giornata del ciclismo Provinciale", pena la non partecipazione alla gara. E' obbligatorio gareggiare sempre e solo con la maglia della propria società di appartenenza.

#### 1.1 PROVE PERCORSO

- A) Sono consentite solamente alla presenza di un MAESTRO di MTB o di un DS regolarmente tesserati, in mancanza di questi e solo su autorizzazione scritta del Presidente della Società di appartenenza dell'atleta potrà accedere al percorso un tesserato della società.
- B) Sono ammessi tutti gli atleti che abbiano già provveduto alla punzonatura e che espongano in modo visibile la tabella con il numero di gara o abbiano ben visibile il dorsale nel caso delle gare su strada. In ogni caso sia gli atleti che gli accompagnatori dovranno indossare il casco allacciato e mai percorrere il tracciato in senso contrario a quello di marcia, pena l'estromissione dalla gara del bambino.

## **1.2 MATERIALI IN USO**

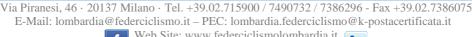
- A) Per quanto riguarda i requisiti della bicicletta e dei materiali in uso si fa riferimento all'articolo 13 del Regolamento Tecnico dei Giovanissimi.
- B) E' ammesso il solo utilizzo delle ruote aventi un numero minimo di 16 raggi e la sezione del cerchio non dovrà superare i 5 centimetri per ogni suo lato.
- C) E' consentito l'utilizzo di biciclette con doppio impianto frenante.

## 1.3 CONTROLLO RAPPORTI E PEDIVELLE

- A) Il controllo rapporti verrà effettuato a tutti i partenti e prima della partenza di ogni batteria.
- B) La società organizzatrice dovrà mettere a disposizione del Presidente di Giuria 2 persone per la prova rapporti. Tali persone coadiuveranno la Giuria nel controllo dei rapporti. In caso di controversia il Presidente di Giuria avrà potere decisionale. Qualora la società organizzatrice non sia in grado di fornire le suddette persone il Presidente di Giuria potrà designare 2 direttori sportivi presenti anche se di altra società.











## 1.4 GRIGLIE DI PARTENZA

- A) L'allestimento della griglia di partenza numerata deve avvenire laddove richiesto per sorteggio.
- B) Il sorteggio potrà avvenire manualmente o elettronicamente tramite un software predisposto allo scopo e fornito a tutte le società che ne facciano richiesta al CRL.
- C) Allo scopo di velocizzare le procedure le griglie di partenza potranno essere preparate dalla società organizzatrice il giorno precedente la gara e comunque sempre dopo la chiusura delle iscrizioni tramite fattore K. Per le prove titolate il sorteggio verrà sempre effettuato a cura della CTRG.
- D) I numeri da estrarre dovranno corrispondere all'effettivo numero di atleti partenti per ciascuna batteria
- E) Il posizionamento sulla griglia di partenza delle bambine sarà comunque effettuato come specificato di seguito nei paragrafi riguardanti l'attività su strada e fuoristrada (Art. 7 e Art. 8)

# 2) MODALITA' DI PRESENTAZIONE DEL PROGRAMMA GARE

- A) Il programma gare DOVRA' pervenire per l'approvazione in Comitato Regionale almeno TRENTA giorni prima della data di effettuazione della manifestazione, esso dovrà indicare chiaramente la tipologia della gara (STRADA, SPRINT, GIMKANA, GIOCO CICLISMO, PEDALATA ECOLOGICA, ecc...) oltre alle eventuali limitazioni di cui all'art. 8.C; l'approvazione di cui sopra non potrà in nessun modo subire variazioni all'atto dell'effettuazione della gara, pena l'annullamento e quindi il non svolgimento della stessa.
- B) Durante le manifestazioni di gioco ciclismo non sarà presente la giuria.
- C) Ogni richiesta gara dovrà essere accompagnata dalla ricevuta di versamento della tassa gara come stabilito dalle tabelle federali.
- D) In mancanza anche di uno solo dei requisiti sopra citati, oltre a creare seri problemi sia per la pubblicazione sull' Organo Ufficiale, che per la designazione del Collegio di Giuria, la CTGR potrà, in particolari casi, NON approvare la gara.
- E) E' compito dei Comitati Provinciali, sollecitare le società in caso di sospensione della gara in programma ad informare la Commissione Giovanile nel più breve tempo possibile.
- F) In caso di preventivo annullamento, di interruzione e/o di mancato svolgimento di una corsa per cause non dipendenti dalla volontà della società organizzatrice, si rinvia all'art. 9 del regolamento tecnico nazionale.









# 3) ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER L'ATTRIBUZIONE DEL TROFEO DI SOCIETA'

- A) Ad ogni gara (promiscua o con classifiche separate per maschi e femmine) verranno assegnati, per ogni categoria 5 punti alla società del primo classificato maschile, 4 punti alla società del secondo classificato maschile, 3 punti alla società del terzo classificato maschile, 2 punti alla società del quarto classificato maschile, 1 punto alla società del quinto classificato maschile. Per quel che riguarda la classifica femminile verranno assegnati 3 punti alla prima bambina, 2 alla seconda ed uno alla terza.
- B) Nel caso ci siano meno di 3 partenti per la gara femminile e meno di 5 in quella maschile, il punteggio parte al numero inferiore. Quindi se dovessero partire ad esempio 4 maschi, il primo classificato prenderà 4 punti, il secondo 3 ecc. Stesso meccanismo per le bambine, se dovessero partire in due, la prima prenderà 2 punti e la seconda 1 punto.
- C) Si aggiudicano i Trofei le prime due società che ottengono il maggior numero di punti nella categoria maschile e la prima nella categoria femminile. In caso le bambine partenti superino il numero di 10 tra tutte le categorie, dovrà essere assegnato un premio anche alla prima società femminile con gli stessi criteri di punti per l'assegnazione del trofeo di società. Il punteggio sarà in funzione delle bambine partenti (ad. Es 3 bambine partenti, la prima riceverà 3 punti, la seconda 2 e la terza un punto). In caso di assegnazione del Trofeo di società per le bambine, la loro partecipazione non assegnerà punteggio alla classifica totale di società maschile.
- D) In caso di parità di punteggio il Trofeo verrà assegnato alla società con il maggior numero di vittorie. In caso di ulteriore parità il Trofeo verrà assegnato alla società avente la vittoria nella categoria maggiore (dalla G6 alla G1).
- E) Si concede facoltà alla società organizzatrice di assegnare altri premi come la società più numerosa o più lontana, tali premi non potranno tuttavia essere cumulabili con i trofei di Società.
- F) In caso di maltempo e di conseguente interruzione della manifestazione, i Trofei di Società verranno comunque assegnati alle società meglio classificate qualora sia stato effettuato almeno il 50% delle gare previste dal programma.

# 4) ATTIVITA' PRIMI SPRINT, VELOCITA' E CORSA A PUNTI

Le attività di Sprint si possono svolgere tra APRILE e SETTEMBRE in qualsiasi giorno della settimana. Le categorie possono essere divise in due fasce: (G1, G2, G3) e (G4, G5, G6).

- A) Le categorie possono essere divise in due fasce. Una da G1 a G3 e una da G4 a G6. I tornei della prima fascia possono essere completati, prima di iniziare quelli della seconda.
- B) I Giudici di gara potranno utilizzare gli schemi sviluppati dalla Commissione giovanile Regionale in collaborazione con la Commissione Regionale Commissari gara. Gli schemi sono a disposizione dei Comitati Provinciali e delle società che ne faranno richiesta.









C) Esclusivamente per le categorie G4, G5 e G6 è possibile far disputare prove su pista (corsa a Punti) nelle quali il numero di partecipanti per batteria, non può essere superiore a 18 e il numero massimo dei traguardi non superiore a 2 su 4 Km per la categoria G4, a 3 su 6 Km per la G5 e a 4 su 8 Km per la G6. Nella stessa manifestazione si possono essere organizzare gare di abilità per (G1, G2 e G3) come previsto dal Regolamento Giovanile Nazionale.

D) I punteggi per ogni traguardo della gara a punti sono i seguenti: 5 al primo classificato, 3 al secondo, 2 al terzo e 1 al quarto. Vince il corridore che otterrà il maggior numero di punti. In caso di parità di punteggio, si classifica nella posizione migliore chi ha ottenuto il miglior piazzamento nella volata finale. Ogni traguardo attribuisce il medesimo numero di punti.

F) I chilometraggi massimi consentiti sono 4 km per la G4, 6 km per la G5 e 8 km per la G6.

## 5) ATTIVITA' TIPO PISTA

A) La corsa a punti, viene limitata alle sole categorie G4, G5 e G6 maschile e femminile e può essere organizzata in abbinamento a manifestazioni agonistiche per le categorie esordienti e allievi M/F con richiesta separata.

B) Il chilometraggio massimo consentito è di 4 km per la G4, 6 km per la G5 e 8 Km per la G6.

B) Il numero massimo di partenti per ogni prova è di 25 concorrenti. Il punteggio dei traguardi è di 5 punti al primo classificato, 3 al secondo, 2 al terzo e 1 al quarto. Ogni sprint ha lo stesso punteggio. In caso di parità vale il miglior piazzamento nello sprint finale.

# 6) PROVE DI ABILITA'

Le attività di Gimkana si possono svolgere durante tutto L'arco dell'anno.

A) Sono previste due prove per ciascun atleta. Le classifiche finali di ogni categoria verranno redatte in funzione della prova migliore ottenuta da ciascun partecipante.

Nelle prove di gimkana o abilità DEVONO ESSERE USATE ESCLUSIVAMENTE LE BICICLETTE da CORSA o MTB CHE VENGONO UTILIZZATE NELLE GARE SU STRADA DURANTE I WEEK END, è proibito l'uso di qualsiasi altro tipo di bicicletta.

B) L'assegnazione delle penalità deve seguire lo schema seguente: Spostamento di un birillo (senza abbatterlo): Nessuna Penalità. Abbattimento o salto dell'oggetto o ostacolo: 2 secondi

Fci Lombardia







@CRL\_FCI





Salto dell'intera figura (gabbia- slalom sottopasso ecc.): 15 secondi Piede a terra: nessuna penalità.

Sono considerate figure, gli elementi composti da più oggetti (gabbie, sottopassi ecc.)

- C) La società organizzatrice è tenuta a comunicare a tutti i partenti, prima dell'inizio della prova il regolamento e confermare le penalità previste per ogni figura.
- D) E' possibile organizzare gare di abilità che includano una parte di praticità meccanica del mezzo (ad es. montare la ruota anteriore o posteriore prima di partire per affrontare la gimkana).

## 7) PROVE MULTIPLE SU PISTA

A) Si possono organizzare su velodromi o su piste di atletica leggera in qualsiasi giorno della settimana limitatamente al periodo aprile-settembre.

B) Tali prove sono aperte ai giovanissimi di ambo i sessi delle sole categorie G4 (10 anni), G5 (11 anni) e G6 (12 anni) e possono essere abbinate a manifestazioni aperte alle categorie superiori.
E' possibile effettuare, nella stessa manifestazione, prove di abilità o primi sprint per le categorie G1, G2 e G3 maschili e femminili.

- C) Ciascuna società organizzatrice potrà definire la tipologia delle prove da effettuare nel corso della stessa manifestazione (con unico ID gara anche se svolta in più giorni), nonché l'assegnazione dei punti in ciascuna prova.
- D) E' consentita anche l'impostazione tipo challenge. L'importante è che ciascuna manifestazione del challenge venga svolta una sola volta a settimana.
- E) Queste le prove che possono essere inserite nel programma della manifestazione:
- Velocità (primi sprint)
- Scratch su una distanza massima di 2 chilometri con traguardo unico finale. Tale specialità potrà essere considerata anche come prova di qualificazione di una corsa a punti.
- Corsa a punti su una distanza massima di 4 chilometri per tutte le categorie e prevede da 2 a massimo 4 traguardi intermedi nei quali vengono assegnati punti ai primi 4 classificati di ogni traguardo.
- Eliminazione massimo 8 giri (per tutte le categorie). L'ultimo giro con volata finale a tre corridori, determina la classifica finale della prova.











## 8) ATTIVITA' STRADA

A) Per ogni manifestazione la società organizzatrice è tenuta a descrivere nel modulo di richiesta gara:

- La lunghezza del circuito.
- Le caratteristiche sommarie del percorso (che deve essere prevalentemente pianeggiante), chiuso al traffico e con le dovute misure di sicurezza.
- B) E' facoltà delle società organizzatrici, e va evidenziato nel programma gara, suddividere in più batterie le categorie G1 e G2 se il totale dei partenti dovesse superare il numero di 25 per ogni categoria. Le composizioni delle griglie di partenza per le categorie G1, G2 e G3 verranno predisposte tramite apposito sorteggio riservato ai singoli partecipanti alla prova.

È facoltà della società organizzatrice predisporre il sorteggio anche per le categorie G4, G5, G6

- C) Le bambine saranno comunque sistemate nella prima fila, successivamente si provvederà alla sistemazione delle griglie per i maschi, la cui composizione avverrà se necessario, come sopra specificato, ovvero tramite estrazione (Art. 1.4).
- D) Il controllo rapporti verrà effettuato a tutti i partenti e prima della partenza di ogni batteria.
- E) Non sono ammesse iscrizioni da singoli o fuori dai tempi descritti dal programma gara. L'organizzatore sarà responsabile della documentazione che consegnerà ai Giudici di gara prima della verifica tessere. (Possibile sanzione alla società che non rispetta dette regole.)
- F) E' possibile effettuare una volta all'anno una gara su strada infrasettimanale solo con atleti della propria provincia o di più province insieme, in accordo con la commissione giovanile, nel rispetto dell'Art. 4 delle Norme Attuative Nazionali.
- G) Qualora una categoria debba essere suddivisa in più batterie (pari e dispari), le ragazze verranno raggruppate nella stessa batteria e con il minor numero di partenti. Partirà sempre la batteria con il maggior numero di partenti.

# 9) ATTIVITA' FUORISTRADA

A) Le gare di cross country devono essere obbligatoriamente divise in batterie se i partenti superano il numero di 44 bambini.

In caso i partenti superino le 44 unità per categoria, si deve obbligatoriamente provvedere a dividere i partenti in più batterie.

Le griglie di partenza devono essere sorteggiate casualmente prima della partenza per tutte le categorie.

B) E' vietato cronometrare le eventuali batterie al fine di stilare un'unica classifica in base ai tempi.











Devono comunque essere premiati almeno i primi 5 di ogni batteria.

C) per l'attività fuoristrada è consentito il solo uso delle biciclette da MTB.

D) Per la categoria dalla G1 il diametro massimo delle ruote deve essere di massimo 24", dalla G2 alla G4, il diametro massimo delle ruote deve essere di 26", per le categorie G5 e G6 è consentito l'utilizzo di ruote con diametro massimo di 27,5".

#### 9.1 CHALLENGE

A) Per le challange a carattere provinciale non è previsto un limite massimo di prove.

B) I challenge fuoristrada devono prevedere al fine di convalidare la classifica finale almeno una prova di abilità; la regola prevede che tale prova possa non essere inserita (anche se sempre consigliata dalla commissione) qualora la challange sia composta da 1 a 9 gare, successivamente una prova di abilità ogni 4 gare. Riassumendo: fino a 9 prove: 0, da 10 a 14: 1, da 15 a 19: 2

C) Tutti i regolamenti delle challange, comprendenti il numero delle prove, date di svolgimento e località, devono pervenire alla CTGR per essere approvati, pena la non omologazione delle gare iscritte alla challange stessa.

Per l'inserimento dei singoli atleti nelle classifiche delle challange, non può essere previsto obbligo di partecipazione ad un numero minimo di prove.

E' possibile effettuare una gara di cross country infrasettimanale solo con atleti della propria provincia o di più province insieme, in accordo con la commissione giovanile, nel rispetto dell'Art. 4 delle Norme Attuative Nazionali.

Per ciò che concerne lo short track, ogni gara può far parte di una sola challange. Devono essere previste batterie nel caso si superino i limiti previsti dall'art. 22 RTN.

Devono essere premiati almeno i primi 5 classificati di ogni batteria e non è possibile stilare classifica unica fra le batterie; in alternativa è concesso provvedere alla formazione di più batterie di qualificazione, purché la somma del numero di giri tra batteria e finale non superi quello consentito.











## MANIFESTAZIONI TITOLATE

#### 10) PARTECIPAZIONE ALLE GARE TITOLATE

Nelle manifestazioni REGIONALI STRADA OGNI ATLETA HA L'OBBLIGO DI PARTECIPAZIONE (vedi Regolamento Nazionale). E' vietato gareggiare in altre gare pena un'ammenda di €100 alla società per ogni bambino iscritto ad altra gara strada (è consentita la partecipazione alle sole gare fuoristrada). Le manifestazioni che hanno obbligo di partecipazione sono:

- 26 aprile prima prova Trofeo Rosa solo per le bambine.
- 1 maggio Giornata del Ciclismo Lombardo prova di gimkana
- 2 giugno Giornata del Ciclismo Lombardo, prova di sprint solo per le bambine
- 14 giugno Giornata del Ciclismo Lombardo, prova strada
- 12 luglio Finale Trofeo Rosa solo per le bambine

Nelle manifestazioni REGIONALI FUORISTRADA OGNI ATLETA HA L'OBBLIGO DI PARTECIPAZIONE (vedi Regolamento Nazionale). E' vietato gareggiare in altre gare pena un'ammenda di €100 alla società per ogni bambino iscritto ad altra gara strada (è consentita la partecipazione alle sole gare strada). Le manifestazioni che hanno obbligo di partecipazione sono:

- 25 Aprile Giornata del Ciclismo Lombardo prova di Eliminator sono esclusi i tesserati in provincia di Milano
- 5 luglio Test Event Meeting Regionale Fuoristrada
- 19 luglio Giornata del Ciclismo Lombardo prova di Cross Country
- 6 settembre Trofeo Lombardia Cross Country

# 11) TROFEO REGIONE LOMBARDIA STRADA

TROFEO LOMBARDIA: Vi partecipano le rappresentative provinciali formate da 4 atleti maschi per ogni categoria.

I nominativi dei partecipanti dovranno essere comunicati alla Commissione Giovanile Regionale a cura dei comitati provinciali (entro le ore 21.00 del lunedì antecedente la gara) che li inserirà a sua volta nel sistema informatico federale.

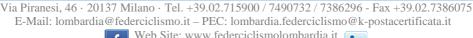
A) Il responsabile provinciale è autorizzato a modificare l'elenco dei propri iscritti entro e non oltre il venerdì antecedente l'inizio della manifestazione.

Gli atleti selezionati sono obbligati a correre con la maglia della Provincia di appartenenza.

B) Le griglie di partenza verranno preparate dalla Struttura tecnica Regionale il giorno dopo la chiusura delle iscrizioni, ogni Comitato Provinciale avrà diritto ad avere un proprio rappresentante in ogni fila, sarà il CP a segnalare alla giuria l'atleta da posizionare alla partenza.











C) Per ogni batteria sono previsti punteggi di classifica alle province così suddivisi:

20 al primo classificato

18 al secondo classificato

16 al terzo classificato

14 al quarto classificato

12 al quinto classificato

10 al sesto classificato

8 al settimo classificato

6 all'ottavo classificato

4 al nono classificato

2 al decimo classificato

- D) Gli atleti convocati dai CP che non intendono partecipare al Trofeo Lombardia non potranno partecipare ad altre gare nella stessa data di svolgimento dello stesso (vedi art.14 Regolamento tecnico Nazionale).
- E) La manifestazione si svolgerà su una prova unica su strada. Sarà dichiarata vincitrice del TROFEO LOMBARDIA la provincia che avrà ottenuto il maggior punteggio. In caso di parità vige il regolamento descritto al punto 2 (modalità di assegnazione del trofeo di società).

# 12) CAMPIONATO REGIONALE DI SOCIETA'

A) Per l'assegnazione del titolo di " SOCIETA' CAMPIONE REGIONALE " si terrà conto dei punteggi acquisiti dei primi 9 classificati nelle seguenti prove:

Sprint: Categorie Tutte (partecipazione Libera.)

Gimkana: Categorie Tutte (partecipazione Libera.)

Strada: Categorie Tutte Maschile (atleti selezionati dai CP)

Femminile: partecipazione obbligatoria iscrizione a cura delle società

B) Le iscrizioni al Campionato Regionale per le categorie maschili dovranno pervenire alla Commissione Giovanile Regionale (entro e non oltre le ore 21.00 del martedì antecedente la gara) che li comunicherà alla società organizzatrice.

C) Al fine di valorizzarne l'attività, per il settore femminile è prevista l'assegnazione di Campione Regionale di società.

Via Piranesi, 46 · 20137 Milano · Tel. +39.02.715900 / 7490732 / 7386296 - Fax +39.02.7386075

D) Il regolamento relativo all'assegnazione dei punteggi per il campionato Regionale di Società viene allegato alle presenti norme attuative e ne costituisce parte integrante.











# 13) PROVA SU STRADA (categorie Tutte, maschili e femminili)

A) A questa prova partecipano gli atleti di tutte le categorie maschili, selezionati dai rispettivi CC.PP. che abbiano partecipato ad almeno una prova di abilità entro il 7 giugno 2020.

Saranno iscritti dalla Commissione Giovanile, con il seguente schema numerico diviso per categoria:

Bergamo: 8 Brescia: 7

Milano, Monza e Brianza, Varese:4

Como, Cremona: 3 Lecco, Mantova, Pavia: 2

Sondrio, Lodi: max. 2 (1 garantito)

Il totale per un max. di 43 atleti; è possibile ai comitati Lodi e Sondrio di inserire il 2° concorrente. Sarà cura del Responsabile Regionale completare il numero dei partenti per ogni categoria con atleti appartenenti alla società organizzatrice qualora venissero registrate defezioni dai CP.

B) I nominativi degli atleti convocati dai CP per le prove della "Giornata del ciclismo Lombardo" dovranno pervenire alla Commissione Giovanile entro e non oltre le ore 21.00 del lunedì antecedente la data di svolgimento della gara.

Le eventuali sostituzioni, da effettuarsi esclusivamente a cura del responsabile provinciale saranno accettate fino al venerdì sera antecedente l'inizio della manifestazione.

- C) I corridori iscritti dalla Commissione Giovanile Regionale (dopo convocazione dei vari Comitati Provinciali) non possono partecipare ad altre gare per nessun motivo.
- D) Le ragazze sono ammesse tutte d'ufficio. Le società o i CP, dovranno far pervenire le iscrizioni alla società organizzatrice entro e non oltre le ore 21 del giovedì antecedente la data della gara.

# 14) PROVA DI SPRINT

- A) Le prove valide per la "Giornata del ciclismo Lombardo" devono tenersi su pista di atletica o ciclodromo, o comunque su tratti di rettilineo sufficientemente ampi da poter garantire lo svolgimento in sicurezza delle prove.
- B) Le iscrizioni sono libere a cura delle società.
- C) Ogni atleta dovrà partecipare alle qualificazioni a tempo che verranno effettuate su un rettilineo con una prova mista di abilità e velocità.

D) In caso di incidente meccanico riconosciuto, che si dovesse verificare prima del tratto cronometrato il corridore potrà ripetere la prova.

E) I primi 18 tempi prenderanno parte alle fasi finali le cui batterie, di 3 corridori ciascuna, verranno











formate secondo il seguente schema:

(1-7-13) (2-8 14) (3-9-15) (4-10-16) (5-11-17) (6-12-18)

F) Al fine di permettere agli organizzatori di predisporre un corretto piano della manifestazione le iscrizioni dovranno pervenire agli stessi entro e non oltre 48 ore prima dello svolgimento della gara.

## 15) PROVA DI ABILITA'

- A) Maschile e Femminile: Categorie Tutte
- B) Le iscrizioni sono libere a cura delle società.
- C) Il percorso verrà deciso e predisposto dalla commissione giovanile regionale.
- D) Ogni atleta avrà diritto ad effettuare due prove.
- E) Ai fini della classifica verrà considerato il miglior tempo tra le due prove
- F) Al fine di permettere agli organizzatori di predisporre un corretto piano della manifestazione le iscrizioni dovranno pervenire agli stessi entro e non oltre 48 ore dall'inizio della manifestazione.
- G) L'atleta deve correre solo con la maglia della propria società.

## 16) GIORNATA DEL CICLISMO LOMBARDO DI CROSS COUNTRY

A) A questa prova partecipano gli atleti di tutte le categorie maschili, selezionati dai rispettivi CP e che abbiano partecipato ad almeno una prova di abilità o di eliminator entro il 14 luglio 2020. Saranno iscritti dalla Commissione Giovanile, con il seguente schema, per categoria:

Bergamo: 10 Brescia: 6

Lecco, Sondrio: 4 Como, Varese: 3

Milano, Monza e Brianza, Pavia, Mantova: 2

Cremona e Lodi: 1

Sarà cura del Responsabile Regionale completare il numero dei partenti per ogni categoria con atleti appartenenti alla società organizzatrice qualora venissero registrate defezioni dai CP.

B) I nominativi degli atleti convocati dai CP per le prove valide per le prove della "Giornata del ciclismo Lombardo" dovranno pervenire alla Commissione Giovanile entro e non oltre le ore 21.00 del lunedì











antecedente la data di svolgimento della gara.

Le eventuali sostituzioni, da effettuarsi esclusivamente a cura del responsabile provinciale saranno accettate fino al venerdì sera antecedente l'inizio della manifestazione.

- C) I corridori iscritti dalla Commissione Giovanile Regionale (dopo convocazione dei vari Comitati Provinciali) non possono partecipare ad altre gare per nessun motivo.
- D) Le ragazze sono ammesse tutte d'ufficio. Le società o i CP, dovranno far pervenire le iscrizioni alla società organizzatrice entro e non oltre le ore 21 del giovedì antecedente la data della gara.
- E) Le griglie di partenza verranno stabilite tramite estrazione effettuata direttamente dalla Commissione regionale.
- F) Verranno premiate le prime tre società classificate, la prima sarà proclamata la società Campione Regionale.

## 17) TROFEO REGIONE LOMBARDIA FUORISTRADA

A) Vi partecipano le rappresentative provinciali formate da 4 atleti per ogni categoria, gli atleti selezionati sono obbligati a correre con la maglia della Provincia di appartenenza.

I nominativi dei partecipanti dovranno essere comunicati alla Commissione Giovanile Regionale da parte dei CP entro e non oltre le ore 21.00 del martedì antecedente la gara; la commissione provvederà quindi all'inserimento nel sistema informatico federale.

- B) Il responsabile provinciale è autorizzato a modificare l'elenco dei propri iscritti entro e non oltre il venerdì antecedente l'inizio della manifestazione.
- C) Per ogni batteria sono previsti punteggi di classifica alle province così suddivisi:

20 al primo classificato

18 al secondo classificato

16 al terzo classificato

14 al quarto classificato

12 al quinto classificato

10 al sesto classificato

8 al settimo classificato

6 all'ottavo classificato

4 al nono classificato

2 al decimo classificato

D) Gli atleti dei comitati provinciali che non intendono partecipare al Trofeo Lombardia non potranno partecipare ad altre gare in quella data. (vedi art.14 Regolamento tecnico Nazionale).













E) Vincerà il TROFEO LOMBARDIA la Provincia che avrà ottenuto il maggior punteggio tra la gara di Cross Country e quella di Team Relay. In caso di parità vige il regolamento descritto al punto 2. (modalità di assegnazione del Trofeo di società.)

## 18) PARTECIPAZIONE AL MEETING NAZIONALE DI SOCIETA'

- A) La partecipazione è libera, ogni società dovrà iscriversi direttamente presso la società organizzatrice della manifestazione e nello stesso tempo comunicare alla scrivente commissione l'avvenuta iscrizione.
- B) Le norme e le modalità saranno dettate dal Settore Giovanile Nazionale.

# 19 REGOLAMENTO "TROFEO ROSA"

- A) Le gare saranno riservate alle sole categorie femminili con l'obbligo di partecipazione.
- B) Vige l'obbligo di partecipazione per le atlete tesserate in Lombardia al "trofeo Rosa", le atlete dei CP che non intendono partecipare alla manifestazione non potranno partecipare ad altre gare nella stessa data di svolgimento dello stesso (vedi art.14 Regolamento tecnico Nazionale).
- C) Le prove valide per la classifica saranno 5 e verranno in seguito comunicate dalla scrivente commissione ai CP tramite apposito comunicato.
- C) Per le singole atlete il punteggio per ogni prova è il seguente:
- 1° classificata punti 5
- 2° classificata punti 4
- 3° classificata punti 3
- 4° classificata punti 2
- 5° classificata punti 1
- D) Risulterà vincitrice del Trofeo Rosa, la bambina che avrà ottenuto il miglior punteggio dopo le 5 prove e saranno premiate le PRIME CINQUE Classificate di ogni categoria.
- E) In caso di parità saranno considerate:
- 1° Le vittorie ottenute
- 2° Il miglior piazzamento nell'ultima gara

ATTENZIONE: LA MANIFESTAZIONE NON E' UNA CHALLENGE.











## **20) CAMPIONATI REGIONALI A SQUADRE**

A) I Campionati Regionali si svolgono separatamente: maschile e femminile, al fine dell'assegnazione del titolo di Campione Regionale a squadre saranno ritenute valide le seguenti prove:

Giornata del ciclismo lombardo gimcana: partecipazione libera.

Giornata del ciclismo lombardo primi sprint: partecipazione libera con qualificazioni cronometrate.

- Giornata del Ciclismo lombardo strada: partecipazione su convocazione dei CP per i maschi, partecipazione libera per le femmine.

# B) Assegnazione dei punteggi:

1° classificato - 10 punti

2° classificato - 8 punti

3° classificato - 7 punti

4° classificato - 6 punti

5° classificato - 5 punti

6° classificato - 4 punti

7° classificato - 3 punti

<mark>8° classificato - 2 punti</mark>

9° classificato - 1 punto

C) Coefficiente: il punteggio ottenuto da ogni concorrente va moltiplicato per il numero dei partenti con un coefficiente max. di 42 anche se vi dovessero essere più partenti (numero massimo dei partenti prova su strada).

Esempio: una società ottiene un primo ed un settimo posto (10 punti al primo + 3 punti al settimo) = punti 13

<del>Se i partenti della prova sono 44 allora si calcola 13 x 42 (punti moltiplicati per i partenti) = punti 546</del> <del>Se i partenti della prova sono 28 allora il calcolo, sarà 13x28 = punti 364</del>

D) La somma dei punteggi ottenuti nelle TRE prove, (gimkana, sprint e strada) darà la classifica finale che determinerà la società Campione Regionale maschile e quella Campione Regionale femminile.

E) Nella specialità primi sprint "per il numero di partenti" si intende il numero dei corridori che prendono parte alle qualificazioni cronometrate.

F) verranno premiate le prime tre società classificate 1° 2° 3° Femminile e Maschile











La struttura giovanile

Andrea Toni Omar Manera Gian Martino Martinelli Omar Zafferini





